Left-Top Aligned

ÅSHA

3/13

str. 13

Centered

Right-Bottom Aligned

Left-Top Aligned

VI E 11
Bu

Berlin, den 8.1.41.

V e r m e r k.

Betr.: Italiens Treibstofflage.

VM I 6852 meldet mit Sendung 4o v.13./17.12.4o,Nr.368:

Da auf dem Gebiet der flüssigen Treibstoffe die Vorratseinlagerung schon lange vor dem abessinischen Krieg begonnen hat und der italienische Tankraum sehr gross ist (schätzungsweise 3 Millionen Tonnen), kann das Gebiet der flüssigen Treibstoffe als dasjenige bezeichnet werden, wo die Vorbereitungen auf den Krieg am sorgfältigsten durchgeführt wurden. Wenn die bisherige Höhe des Kriegsverbrauches bleibt, und die Einfuhren aus Rumänien in der vorgesehenen Weise gesteigert werden können (zur Deckung von einem Drittel des italienischen Normaljahresbedarfes an Petroleum, d.i. ca.1 Mill.Tonnen), reichen die Vorräte mindestens zwei Jahre. In ganz Italien sind die grossen unterirdischen Treibstofftanks (in Rom z.B. unterhalb des Monte Mario) noch gar nicht angegriffen. Ausserdem erlauben die steigenden Zuckerernten die Herstellung von Beimischungs-Alkohol in einem bisher noch gar nicht ausgenützten Masse. Auch die in geschützten italienischen Häfen liegenden grossen Tankschiffe (Italiens Tankerflotte ist 4oo.ooo BRT gross) sind zum grössten Teil mit Petroleum gefüllt. Auf der Passivseite der italienischen Treibstoffbilanz ist vor allem die Störung der albanischen Förderung durch den griechischen Vormarsch und durch die jüngsten Bombardierungen zu erwähnen. Im Devoli-Revier stehen die Bohrtürme sehr dichtbeieinander, die feindlichen Bomben haben daher eine umso durchschlagendere Wirkung. Auch der Tankerverkehr im Kanal von Otranto ist stark behindert.

Right-Bottom Aligned

Left-Top Aligned

2

Schwierig ist weiterhin die Versorgung Libyens mit ausreichend Treibstoff. Es handelt sich dabei hauptsächlich um ein Transportprobelm, weil man die grossen Tankschiffe nicht einzusetzen wagt, während die kleineren nicht ausreichen und die Transportflugzeuge kaum ins Gewicht fallen. Der Treibstoffverbrauch der in Libyen stehenden Streitkräfte mit ihren Tausenden von Kraftwagen wird als "enorm" bezeichnet, doch lassen sich genaue Angaben darüber nicht in Erfahrung bringen. Verhältnismässig gesichert erscheint die Treibstoffversorgung Abessiniens. Die Vorräte sind ausreichend, sie werden fortlaufend durch die Sendungen der 2o t Transportfluesgzeuge "Savoia-Marchetti 82" und durch japanische Dampfer, die in Mogadiscio anlegen, nachgefüllt. Marchese Capomazza behauptet, dass auch deutsche und italienische Dampfer im Indischen Ozean die Treibstoffnachfuhr besorgen, gibt auf Befragen aber keine weiteren Erklärungen an.

Centered

(Quellen: Prof.Dr.Ing.Maddalena, schon bekannt, Console Marchese Capomazza, Ministerium für Volkskultur).

Vfg.

I. ~~Z.d.A.VI E 12(532).~~

II. Z.d.A.VI E 11(Or.6852).

f.d.R.:
Bn
8.1.41.

Right-Bottom Aligned

Left-Top Aligned

3

Referat ..... Berlin, den

An
VI A 5,
z.Hd.v. SS-Obersturmführer Geppert,
im H a u s e .

Betr.: Ausstellung eines Durchlaßscheines für
Protektorat Böhmen und Mähren
Generalgouvernement
Ungarn
Italien
Frankreich

Für die nachstehend aufgeführte Person wird um Ausstellung eines Durchlaßscheines gebeten..

Name:
Vorname:
Beruf:
Geburtstag:
Geburtsort:
Wohnort:
Paß, Kennkarte oder amtl.Ausweis Nr.:
Ausgestellt von am
Gültigkeitsdauer des Durchlaßscheines:
Reisezweck:

Die Beschaffung ist dienstlich notwendig.

Gruppenleiter .....

(Antrag ist nur gültig mit der Unterschrift des Gruppenleiters oder dessen Vertreter.)

Centered

Right-Bottom Aligned

Left-Top Aligned

Reichssicherheitshauptamt
Amt VI - VI A

O.U., den 2o.4.1944

Nur für den Dienstgebrauch

Vorläufiges Fernsprech-Verzeichnis
RSiHA - Amt VI - Zeppelin

Äußerste Zurückhaltung bei Gesprächen

F e i n d h ö r t m i t !

Wichtige Anschlüsse

Dienststelle	Zeppelin	Orts-Verm.
Lagerkommandant RSiHA	4669	
Lagerkommandant-Geschäftszimmer	4662	
Geschäftsstelle RSiHA-Zeppelin	4697	
Fahrbereitschaft RSiHA-Zeppelin	4695	
Fernschreiber RSiHA-Zeppelin	4685	
Feuermeldestelle		97 - (000)
Unfallstelle-Arzt		97 - (363)
Revier 1 (Männer)	2979	
Revier 3 (Frauen)	2861	
Entstördienst:		
a) Fernspr. Anschl.	3334	
b) Licht	3671	97 - Werkmeister
c) Wasser, Kanalisation	3671	97 - Werkmeister
Kino		97 - (415/416)
Theater		97 - (719)
Wachen:		
Hauptwache		97 - (486)
Tor XII		97 - (499)
Tor X		97 - (500)

Right-Bottom Aligned

Bedienungs--Anweisung

1.) Ortsverkehr:

a) Jeder Teilnehmer des Wahlamtes Zeppelin kann jeden anderen Wahlteilnehmer von Zeppelin durch unmittelbare Wahl der im Verzeichnis aufgeführten 4stelligen Nummer erreichen.

b) Teilnehmer der Ortsvermittlung (97 - 3stellige Nummer) werden erreicht, indem 97 gewählt, Meldung der Bedienung der Vermittlung abgewartet und 3stellige Nummer verlangt wird.

2.) Verkehr mit Teilnehmern des Wehrmachtsnetzes Groß--Berlin sind unmittelbar durch Selbstwahl zu erreichen:

Deutsches Nachrichtenbüro	92 - 8937
RSiHA - Prinz--Albrecht-Str.	92 - 8871
RSiHA - Berkaerstr.	92 - 8881
Polizeipräsidium Staatspolizeileitstelle Berlin	92 - 8876/8879
Reisestelle OKW	92 - 5081/5082
Reisestelle OKH	92 - 4425/5711
W--Führungshauptamt	92 - 8783
Tempelhof Flughafen	92 - 91 -- 88 -- 0
Tempelhof R.L.M. Verm.	92 - 91 - 83 - 0
Zeitansage	92 - 08

Erläuterungen für die Durchwahl.

Die vor dem Bindestrich angeführte Nummer ist die Kennnummer der betreffenden Vermittlung.

Der Bindestrich bedeutet, jeweils Amtszeichen abwarten.

3.) Die hinter dem Bindestrich angeführte Nummer ist die Rufnummer der betreffenden Vermittlung.

4.) Ist die Rufnummer des Teilnehmers bekannt, so ist nur die Kennummer der Vermittlung und, nach Ertönen des Amtszeichens, die Rufnummer des Teilnehmers zu wählen. Beispiel: OKW-Teilnehmer mit der Rufnummer 1901 = 92 - 1901.

5.) Die Teilnehmernummern von OKW-Dienststellen sind zu erfragen bei OKW Auskunft 92 - 09.

6.) Fernverkehr: 4651 wählen.

Nach Meldung der Vermittlung Rufnummer des gewünschten Teilnehmers, den eigenen Dienstgrad, Namen und Rufnummer angeben. Hörer auflegen; die Vermittlung stellt die Verbindung her und führt das Gespräch zu.

Verläßt der Anmelder eines Ferngespräches das Zimmer, auf dessen Fernsprecher er das Ferngespräch bestellt hat, so hat er die Fernvermittlung anzuweisen, auf welchen Apparat das Gespräch während der Abwesenheit zu legen ist oder die zeitweilige Zurückstellung des Gespräches zu verlangen.

7.) Privatgespräche:

Diese werden nur in betriebsschwachen Zeiten bei Vorhandensein freier Leitungen über das Postnetz gegen Gebühren hergestellt.

8.) Wohnungsanschlüsse:

Wohnbaracke	St 10	4710
"	H 10	4711
"	G 12	4712
"	G 13	4713
"	M 35	4714
"	M 38	4715

Left-Top Aligned

Centered

6.

Kurt Münzner.
Hbauptm. 1. Kompagnie.

31 0023/600.
31 0012/253.

Vulcan Werft

89 76 11
89 50 40
87 46 77
89 26 22

Zeppelin 806883
806932

Werft Schichau

M. Mahl.
f. 10. Landwehr 30
Hauptm. Gregersen.
Hilfsarb. Melchsen.

8

Right-Bottom Aligned

Left-Top Aligned

Schürpflug:

Frau Käthe Dörries

Landesch / Fürst

Jakob Schwarzen Kolln

Tel. 16

Wache

Hetten

Maaken-Wehrmann

weg 5

Tel 21509

Centered

Right-Bottom Aligned

Right-Bottom Aligned

Centered

Left-Top Aligned

VI S

Berlin, den 26. März 1945.

11

An die
Geschäftsstelle
im Hause.

VI S benötigt für eine dringende Besprechung 3 Flaschen Kognak unter Hinweis darauf, dass der Gruppe VI S 6 Flaschen aus einem Schrank entwendet wurden.

I.A.

[signature]

11

Left-Top Aligned

Centered

Right-Bottom Aligned